

Comune di Empoli
Provincia di Firenze

Cava "La Farfalla" - Intervento
di rimodellamento e ripristino
Opere propedeutiche
Nuovo raccordo viario
Collegamento tra via vecchia
e nuova Via Valdorme

Localita': Case Nuove - Empoli

Proponente: Societa'

LAFARGE ROOFING S.p.a.
DIVISIONE COTTO COPERTURE
Via Ormicello n° 44 Empoli (FI)
P. Iva 01238150153

Prog.: Arch. Marco Giglioli

Rilievi e visure.: Geom. Fabio Barsottini

DICEMBRE 2007
PROGETTO PRELIMINARE
Relazione descrittiva
Relazione tecnica
Prime indicazioni P.O.S.

Al. A

1. RELAZIONE ILLUSTRATIVA

L'intervento in oggetto prevede la realizzazione di una strada nel Comune di Empoli, tra le Località "Pozzale" e "Case Nuove".

Questa strada indicata negli elaborati di Prg, dovrà mettere in comunicazione la Via Valdorme con la Strada Provinciale N° 51.

Attualmente sul luogo esiste una strada sterrata di penetrazione, che permette l'accesso ai campi contigui e finisce sulla S.P. con un piccolo rettifilo di forte pendenza, tale da non permettere la visibilità ottimale nei veicoli che si immettono sulla viabilità principale né a quelli che la percorrono nei due sensi di marcia.

L'intervento prevede la rimodellazione e rettifica della strada attuale, sia a livello planimetrico, con una traslazione, sia a livello altimetrico, per ottimizzare il deflusso delle acque e addolcire il dislivello che la collega alla S.P.

Tale intervento sicuramente permetterà una maggiore permeabilità tra le due strade principali suddette, intersecandole in un punto mediano, rispetto agli altri due svincoli esistenti, uno all'inizio della frazione di Pozzale e l'altro alla fine di quella di Case Nuove.

.

2. RELAZIONE TECNICA

La Strada di progetto è identificata come categoria F1, dal Cds ovvero con unica carreggiata e due corsie, una per ogni senso di marcia e due banchine laterali di un metro, per uno sviluppo in sezione di 9,00 ml.

Le intersezioni con la viabilità esistente sono previste a raso con regolamentazione di segnaletica orizzontale e verticale.

Gli incroci saranno regolati da stop, e le verifiche di visibilità rispettano le indicazioni di legge così come indicato negli elaborati grafici allegati, secondo il D.M.I. 19/04/2006.

La realizzazione del tracciato che si sviluppa per circa 165 metri, avverrà, previo scotico superficiale e sbancamento per la realizzazione di massicciata di sottofondo per uno spessore di 45 cm ca, posa di bynder per circa 15 cm di spessore e di tappetino di bitume finale per ca 5 cm.

Inoltre è prevista la rettifica della fossa campestre esistente, che correrà lungo in fianco della strada, fino a ricongiungersi al punto attuale di reinterro. I percorsi ai campi adiacenti e gli accessi saranno rispettati e garantiti da passi, realizzati in parte con riempimenti e in parte con solette in c.a. atti a garantirne un uso carrabile.

3. PRIME INDICAZIONI PER LA STESURA DEL PIANO DI SICUREZZA.

Le categorie di lavoro previste per la realizzazione dell'opera prevedono principalmente l'uso di mezzi meccanici, quali ruspe e scavatrici, per la realizzazione del tracciato stradale, oltre che di mezzi per il costipamento e rullaggio di asfalto, con rischi principalmente dovuti a schiacciamento, urto e taglio.

L'operatività vicino alle due intersezioni stradali dovrà tenere inoltre in considerazione della visibilità degli operai in prossimità della viabilità esistente e di adeguati segnalazioni e informazioni disposte anche dal Cds oltre che dalla normativa sulla sicurezza.

Per la realizzazione di piccole opere come gli attraversamenti laterali realizzati principalmente in c.a. si dovrà tenere conto di danni dovuti da l'utilizzo degli utensili e piccoli macchinari, quali tagli o schiacciamenti che potranno essere normalmente evitati con l'utilizzo proprio degli utensili e dei dispositivi di sicurezza attivi e passivi indicati dalla normativa vigente.

Castelfiorentino 20/12/2007

Il Progettista

Arch. Marco Giglioli