

RELAZIONE TECNICA PRELIMINARE IN MATERIA DI SICUREZZA ANTINCENDIO

Premessa:

Considerando che l'edificio in progetto è dotato di un'autorimessa destinata alla sosta di relazione e che questa troverà sede al livello interrato del suddetto fabbricato, risulta necessaria la verifica preliminare rispetto alle norme di sicurezza dettate dal Decreto Ministeriale del 01/02/1986 in materia di costruzione ed esercizio di autorimesse e simili.

Caratteristiche dell'autorimessa:

SUPERFICIE NETTA: 1.438,69 mq

SUPERFICIE LORDA: 1.513,50

CLASSIFICAZIONE : Mista

UBICAZIONE: Interrata

CONFIGURAZIONE PERIMETRALE: Chiusa

CARATTERISTICHE DI ESERCIZIO: Non sorvegliata

ORGANIZZAZIONE DEGLI SPAZI INTERNI: Spazio aperto

CAPACITA' DI PARCAMENTO: 51 veicoli

L'autorimessa sarà separata da edifici adiacenti mediante strutture di tipo non inferiore a REI 120 e le strutture di separazione con altre parti dello stesso edificio saranno di tipo non inferiore a REI 90. L'altezza del piano sarà sempre uguale o superiore a ml 2,40. L'autorimessa, in base alle caratteristiche sopra descritte ed alla sua limitata dimensione planimetrica (1.440,00 mq) costituirà un unico compartimento. Come evidenziato dall'elaborato grafico, l'ingresso dell'autorimessa è attestato su una via pubblica, tramite una rampa a doppio senso di circolazione avente larghezza minima di ml 4,50, pendenza massima del 20% con un raggio minimo di curvatura di ml 8,25 misurato sul filo esterno della curva. Le corsie di manovra dell'autorimessa avranno ampiezza minima di ml 4,50 che diventerà ml 5,00 nei tratti antistanti ai posti auto. La pavimentazione sarà realizzata con materiali antisdrucchiolevoli ed impermeabili.

La ventilazione sarà naturale, in quanto l'autorimessa si sviluppa su un solo livello interrato ed è in grado di ospitare non più di 51 autoveicoli. Le aperture per la ventilazione, che saranno meglio specificate nel progetto esecutivo, saranno distribuite uniformemente e comunque ad una distanza reciproca inferiore a 40 ml. Sarà rispettato il rapporto di 1/25 della superficie del compartimento, dei quali, una frazione corrispondente ad un minimo di 0,003 mq per ogni mq di pavimento, sarà priva di serramento.

DENSITA' DI AFFOLLAMENTO:

0,1pers/mq sup. = 1 pers. Ogni 10 mq sup lorda=1.513,5/10 = 151,35

CAPACITA' DI DEFLUSSO : 37,50

Vie di uscita:

Come evidenziato dalla planimetria di progetto, le vie di uscita sono due, delle quali la prima è rappresentata dalla rampa carrabile di accesso, poiché sicuramente fruibile ai fini dell'esodo e comunicante con l'esterno, mentre la seconda consiste in un vano filtro, dal quale si può accedere sia alla rampa di scale che all'ascensore. In questo caso il collegamento è diretto con il disimpegno del centro commerciale che a sua volta conduce in uno spazio aperto

VERIFICA DELLA LARGHEZZA TOTALE DELLE USCITE:

max affollamento/capacità di deflusso = $151,35/37,50 = 4,04$ ml

Larghezza uscita carrabile = ml 4,50

Larghezza uscita vano filtro = ml 1,20

Larghezza totale delle uscite = $4,50 + 1,20 = 5,70$ ml > 4,04ml

Impianti di protezione ed estinzione degli incendi:

Saranno installati n. 2 idranti con le modalità indicate dal D.M. 01/02/1986. La custodia degli idranti sarà posizionata in punti ben visibili, le tubazioni flessibili e le lance saranno di tipo approvato e capaci di raggiungere con il getto ogni punto dell'area protetta. Saranno installati estintori portatili per fuochi di classi "A", "B" e "C" con capacità estinguente non inferiore a "21 A" e "89 B". Il numero di estintori che verranno installati sarà 8, ovvero uno ogni 5 veicoli per i primi venti veicoli ed uno ogni 10 veicoli per le restanti autovetture.

Empoli, 18/06/2009

Il tecnico