



ORDINANZA

Centro di Responsabilità

Servizio Polizia Municipale e Protezione Civile

Ufficio Proponente : UOC Empoli

Ordinanza n. 155

del 18/02/2020

Oggetto EMP - PROVVEDIMENTI TEMPORANEI DI VIABILITÀ PER CONSENTIRE IL PASSAGGIO DELLA MANIFESTAZIONE CICLISTICA DENOMINATA "33^ FIRENZE EMPOLI CHE ATTRAVERSERÀ STRADE ANCHE DEL COMUNE DI EMPOLI.

MENGONI MASSIMILIANO / ArubaPEC
S.p.A.
Atto sottoscritto digitalmente

IL TITOLARE DI P.O.

Preso atto della trasmissione a questo C.T. di Empoli della Polizia Municipale dell'Unione dei Comuni EV, da parte del Comune di Empoli, dell'istanza prot. n. 7370 del 03/02/2020, presentata dal Sig. Renzo Maltinti, Presidente del "GS Maltinti Lampadari", il quale, in collaborazione con la F.C.I. - Federazione Ciclismo Italiana – Comitato Provinciale di Firenze, ha organizzato, per il giorno **22 Febbraio 2020** lo svolgimento della "XXXIII^a Edizione della gara ciclistica Firenze – Empoli", riservata alla categoria "Dilettanti Under 23 Elite"

Visto gli atti pervenuti dalla Città Metropolitana e dalla Prefettura di Firenze con protocollo n. 7791 del 4/2/20 e n. 3679 del 18/01/2020, rispettivamente per la richiesta di autorizzazione dei Comuni interessati alla competizione ciclistica e Ordinanza di sospensione della circolazione della Prefettura di Firenze per le strade interessate alla gara;

Visto l'atto Dirigenziale della città Meropolitana di Firenze nr. 377 del 07-02-2020 con il quale è stata rilasciata apposita autorizzazione allo svolgimento della manifestazione ciclistica nel territorio della Città metropolitana, denominata "33^a Firenze-Empoli";

Vista l'ordinanza della Prefettura di Firenze prot. nr. 21533 del 11-02-2020 con la quale viene disposta la sospensione temporanea della circolazione relativamente ai tratti di strada ricadenti nel territorio della provincia di Firenze come da tabella, e orari allegati alle istanze di cui sopra;

Atteso che la gara ha inizio nel territorio comunale di Firenze e proseguirà nel Territorio Comunale di Empoli, seguendo un circuito prestabilito da ripetersi più volte fino alla conclusione prevista in Via Carraia;

Considerato che lo svolgimento della manifestazione richiede l'adozione di numerosi provvedimenti a modifica della circolazione, al fine di consentire il regolare e sicuro svolgimento della gara, alla quale, come da tradizione, è prevista un'ampia partecipazione di atleti, di pubblico e di appassionati;

Preso atto altresì che l'organizzazione della corsa ha chiesto, in conseguenza dei passaggi della stessa dalle Loc. S. Andrea e Fontanella i cui impianti semaforici sono dotati di impianto per la rilevazione delle infrazioni, la disattivazione degli stessi impianti;

Considerato che tutti i veicoli abilitati a seguire la corsa sono compresi tra i veicoli "inizio corsa" e "fine corsa" e che, in tale spazio, la circolazione è vietata a tutti gli altri veicoli;

Accertato che la disattivazione dei suddetti impianti non è un'operazione istantanea ma comporta accorgimenti e predisposizioni tali da sconsigliare, anche in rapporto allo loro successiva riattivazione, un intervento di tale tipo;

Visti gli art. 1, 6, 7 e 159 del D.L.vo 30.04.92 n. 285 (Nuovo Codice della Strada);

Visto l'art. 31 del D.P.R. 16.12.92 n. 495;

Visto l'art. 6 dello Statuto dell'Unione dei Comuni Circondario dell'EmpoleseValdelsa dispone che l'Unione eserciti, in luogo e per conto dei Comuni, le funzioni di Polizia Locale;

Visto la Determinazione Dirigenziale n.981/2019 del 21/11/2019, con la quale si adotta il provvedimento di nomina del vice comandante e della U.O.C. Valdelsa Ovest e al sottoscritto dell'UOC Empoli;

Visto la Determina Dirigenziale n. 1119/2019 del 30/12/2019 di Attribuzione specifiche responsabilità e riconoscimento di relativa indennità (Art.17 e 18 CCDI del 13/05/2013 Unione dei Comuni Empolese Valdelsa), al personale del Servizio Polizia Municipale e Protezione Civile;

ORDINA

L'adozione, dalle **ore 07:00 alle ore 18:00** del giorno **22 Febbraio 2020**, dei provvedimenti temporanei di viabilità di seguito descritti:

Via Torricelli

tratto compreso tra Via Volta e Via Carraia

Divieto di Transito per tutti i veicoli **eccetto** quelli necessari all'organizzazione e allo svolgimento della gara, per metri 50 a partire dall'intersezione con Via Carraia

Divieto di Sosta con Rimozione coatta di tutti i veicoli **eccetto** quelli utilizzati dall'organizzazione e allo svolgimento della gara

Via Carraia

tratto compreso tra il V.le IV Novembre e Via Torricelli

Divieto di Sosta con Rimozione coatta di tutti i veicoli

Via Bonistallo

parcheggio

Divieto di Transito **eccetto** veicoli diretti verso il deposito "LAZZI" e quelli al seguito dei GS partecipanti alla gara

Divieto di Sosta con Rimozione coatta di tutti i veicoli **eccetto** veicoli al seguito dei GS partecipanti alla gara

Via Pirandello

tratto compreso tra Via Carraia e la racchetta senza sfondo

Divieto di Transito **eccetto** veicoli diretti verso il deposito "LAZZI" e veicoli al seguito dei GS partecipanti alla gara

Divieto di Sosta con Rimozione coatta di tutti i veicoli **eccetto** veicoli al seguito dei GS partecipanti alla gara

Via Fucini

lato destro del tratto compreso tra P.za Toscanini e Via Mercadante

Divieto di Sosta con Rimozione coatta di tutti i veicoli

Via Montanelli

ambo i lati del tratto compreso tra Via Senese Romana e Via O. Di Paolo

Divieto di Sosta con Rimozione coatta di tutti i veicoli

Via Salaiola

ambo i lati del tratto interno al centro abitato di Monterappoli

Divieto di Sosta con Rimozione coatta di tutti i veicoli

Via Valdorme Vecchia

ambo i lati del tratto compreso tra Via Valdorme Nuova, lato Empoli, e Via Maremmana I° tratto

Divieto di Sosta con Rimozione coatta di tutti i veicoli

Via Maremmana I° tratto

ambo i lati del tratto compreso tra Via Valdorme Vecchia e Via Salaiola

Divieto di Sosta con Rimozione coatta di tutti i veicoli

Via Bartoloni

ambo i lati del tratto compreso tra Via G.B. Vico e il V.le IV Novembre

Divieto di Sosta con Rimozione coatta di tutti i veicoli

ORDINA

altresì, dalle **ore 13.30 alle ore 17.30** del **22 Febbraio 2020**, la **sospensione temporanea della circolazione** per il tempo strettamente necessario al passaggio della gara, come segnalata dai veicoli recanti i pannelli "inizio gara" e "fine gara" relativamente ai tratti di strada ricadenti nel territorio del Comune di Empoli così come individuati nel presente provvedimento per tutto il percorso della competizione e riprodotto nell'allegato programma che a tutti gli effetti costituisce parte integrante del presente atto nonché l'istituzione della segnaletica di **Divieto di Transito** a tutti i veicoli **eccetto** veicoli partecipanti e/o utilizzati dall'organizzazione per lo svolgimento della gara, nelle seguenti postazioni:

Via Salaiola

all'intersezione con Via Sottopoggio per S. Giusto, Via di Corniola, Via dei Cappuccini e Via Valdorme Nuova,

Via Pozzale

all'intersezione con Via di Canzano,

Via Carraia

alle intersezioni con: Via Galilei, Via Marconi, Via Bonistallo, Via Torricelli, Via P. e M. Curie, Via Pirandello, Via G.B. Vico, Via Meucci, Via A. Di Cambio, Via del Terrafino e Via di Corniola,

Via A. Di Cambio

all'intersezione con il V.le Buozzi,

V.le IV Novembre

all'intersezione con Via Bartoloni,

Via Bartoloni

all'intersezione con Via De Sanctis e Via Pacinotti,

Via Valdorme Vecchia

all'intersezione con Via Adamello, Via Pozzale e Via Bixio.

DISPONE

In ciascun punto del percorso, la sospensione della circolazione avrà durata strettamente necessaria al transito della marcia ritenuti, secondo i regolamenti sportivi, ancora in corsa conformemente alle norme di legge, al regolamento giuridico e sportivo in vigore.

Per tutto il periodo della manifestazione e comunque fino al passaggio dell'ultimo concorrente, è fatto obbligo a tutti i veicoli provenienti da strade o aree che intersecano ovvero si immettono su quella interessata al transito dei concorrenti, di arretrarsi prima di impegnarla, rispettando le segnalazioni manuali o luminose degli organi preposti alla vigilanza o del personale dell'organizzazione.

Inoltre, la carovana podistica dovrà essere opportunamente segnalata a cura del personale dell'organizzazione munito di idonei segni di riconoscimento; l'organizzazione predisporrà un idoneo servizio e, ove necessario, una specifica segnaletica in corrispondenza delle intersezioni stradali in modo che tutti gli utenti della strada siano avvertiti della sospensione temporanea della circolazione.

che siano rigorosamente rispettati il regolamento giuridico e sportivo in materia, il regolamento particolare di gara;

che siano effettuate e rispettate tutte quelle norme individuate nel piano della sicurezza;

che siano adottate dagli organizzatori tutte le cautele per la salvaguardia e l'incolumità sia dei ciclisti che degli spettatori;

sia garantito dall'organizzazione un'adeguata sorveglianza delle aree di stazionamento del pubblico ed alle intersezioni stradali;

prima dell'inizio della gara sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertarne la piena e sicura transitabilità nonché l'assenza di eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i partecipanti, cosa che dovrà essere attuata anche durante lo svolgimento della gara, provvedendo ove necessario alla sospensione della manifestazione;

sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di non meno un mezzo di soccorso e di un medico;

sia dato preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;

a cura degli organizzatori dovrà essere data ampia pubblicità alla chiusura della strada con l'indicazione dei percorsi alternativi almeno 3 giorni prima e con la formula concertata, che non siano recate offese alla estetica delle strade ed alla economia ecologica;

che eventuali danni causati saranno a carico del comitato organizzatore, a gara finita e comunque entro e non oltre la mattinata successiva dovrà essere rimosso dagli organizzatori tutto ciò che è stato apposto dagli stessi, ripristinando le condizioni originarie.

DISPONE

L'efficacia della presente ordinanza è subordinata alle seguenti condizioni:

- apposizione della prescritta segnaletica stradale conforme a quanto disposto dai Titoli II del D.P.R. 16 Dicembre 1992, n.495 e dal D.M.T. del 10 luglio 2002, a cura del richiedente del presente provvedimento;
- apposizione della segnaletica di Divieto di sosta almeno 48 ore prima dell'inizio del divieto sosta, trasmettendo la dichiarazione di avvenuta installazione all'indirizzo del Comando Polizia Municipale in intestazione.

La presente ordinanza è emanata ai soli fini viabilistici, rimanendo esclusa ogni altra autorizzazione che i richiedenti e/o esecutori dei lavori e/o committenti, abbiano l'obbligo di richiedere e/o possedere;

il richiedente dovrà sempre accertarsi che l'attuazione della presente ordinanza sia possibile nella situazione oggettiva del luogo e delle circostanze senza compromettere la sicurezza della circolazione stradale.

La presente ordinanza potrà essere modificata o revocata in qualsiasi momento per sopravvenute e motivate esigenze, o in conseguenza della non ottemperanza da parte del richiedente e/o esecutore dei lavori, a quanto prescritto. In tali casi i soggetti indicati dovranno, a loro cura e spese, adeguarsi prontamente alle nuove disposizioni.

Dovrà essere sempre garantito il passaggio dei mezzi di soccorso e di emergenza.

DISPONE

che, dalle **ore 13.30** alle **ore 17.00** del giorno **22 Febbraio 2020** gli impianti semaforici siano regolati con luce "gialla lampeggiante" e che la viabilità sia effettuata manualmente dagli organi di polizia stradale.

APPOSIZIONE DELLA SEGNALETICA

Incarica il Settore I Servizio Manutenzione del Comune di Empoli per l'apposizione di tutta la segnaletica stradale necessaria.

Incarica il richiedente per la movimentazione delle transenne ai fini della chiusura e della successiva riapertura delle strade interessate.

L'efficacia della presente ordinanza è subordinata alle seguenti condizioni:

- apposizione della prescritta segnaletica stradale conforme a quanto disposto dai Titoli II del D.P.R. 16 Dicembre 1992, n.495 e dal D.M.T. del 10 luglio 2002, a cura del richiedente del presente provvedimento;
- apposizione della segnaletica di Divieto di sosta almeno 48 ore prima dell'inizio del divieto sosta, trasmettendo la dichiarazione di avvenuta installazione all'indirizzo del Comando Polizia Municipale in intestazione.

REVOCA

per il periodo di vigenza della presente ordinanza, qualsiasi altra disposizione in conflitto con quanto si dispone;

DÀ MANDATO

a chiunque spetti di fare osservare il presente provvedimento.

Le Amministrazioni competenti non rimangono responsabili per eventuali danni a persone e cose che possano derivare dal presente provvedimento e della mancata osservanza delle prescrizioni in esso contenute.

La mancata osservanza degli obblighi e dei divieti disposti con il presente provvedimento, sarà punita ai sensi del Codice della Strada.

INFORMA

A norma dell'art. 3 comma 4 della legge 7.8.90 n. 241, si avverte che la presente ordinanza, in applicazione del D. Lgs 2 Luglio 2010 n. 104, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, al TAR della Toscana, o in alternativa entro il termine di 120 giorni, al presidente della repubblica ai sensi dell'Art.8 del DPR 24 Novembre 1971 n.1199, decorrenti dalla scadenza del termine di pubblicazione della presente ordinanza all'Albo pretorio dell'Unione dei Comuni Circondario dell'Empolese Valdelsa.

In relazione al disposto dell'art. 37 comma 3 del decreto legislativo n° 285/1992 sempre nel

termine di sessanta giorni, potrà essere proposto ricorso da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del regolamento emanato con D.P.R. n° 495/92;

Si informa la cittadinanza della presente ordinanza, mediante la pubblicazione all'Albo Pretorio dell'Unione dei Comuni Circondario Empolese Valdelsa.

Responsabile del Procedimento ai sensi della Legge 241/90 è l'isp. Grazia Boldrini Unione dei Comuni Empolese Valdelsa.

L'accesso agli atti è garantito tramite l'ufficio U.R.P. del Comune di Empoli ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L.241/90 ss.mm.ii.

TITOLARE DI P.O.
Responsabile UOC Empoli
Isp. Massimiliano Mengoni
(Atto sottoscritto digitalmente)