

PROCEDURA APERTA - SOPRA SOGLIA - EX ART 2 COMMA 2 DEL DL 76/2020 (convertito con legge 120/2020)
PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO SCUOLE MATERNE, PRIMARIE E SECONDARIE DI
PRIMO GRADO
DEL COMUNE DI EMPOLI – CIG 8777048922

CRITERI PER LA VALUTAZIONE DELLE OFFERTE

Punteggio componente tecnica	PUNTI	80 su 100
Punteggio componente economica	PUNTI	20 su 100

SEZIONE I - OFFERTA TECNICA

Il punteggio dell’offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella

L’Allegato 6 predisposto dalla Stazione appaltante per la formulazione dell’offerta tecnica potrà avere al massimo 10 facciate pagine- font times new roman - colore nero -dimensioni 12 pt

I criteri di valutazione di cui alla presente procedura si distinguono in
criteri/sub criteri discrezionali (contraddistinti con lettera D)
criteri sub criteri quantitativi (contraddistinti con lettera Q)

I criteri /subcriteri quantitativi originano di formule matematiche o utilizzano la metodologia on_off

I criteri/subcriteri discrezionali originano da giudizi e consequenziali coefficienti attribuiti discrezionalmente dai commissari

L'attribuzione del punteggio afferente criteri e subcriteri discrezionali sarà effettuata nel rispetto di quanto appresso.

Ogni commissario per ciascun criterio/ subcriterio attribuisce un coefficiente variabile (variabile tra 0 e 1) . Al coefficiente è legato un giudizio di merito secondo quanto di seguito riportato:

Ottimo	Coefficiente	da 0,81 a 1
Distinto	Coefficiente	da 0,61 a 0,80
Buono	Coefficiente	da 0,41 a 0,60
Discreto	Coefficiente	da 0,21 a 0,40
Sufficiente	Coefficiente	da 0,01 a 0,20
Insufficiente		0,00

I coefficienti attribuiti dai commissari (ad ogni criterio/subcriterio) verranno sommati e divisi per tre al fine di ottenere un coefficiente medio

Il coefficiente medio sarà poi moltiplicato per il punteggio relativo al criterio/ subcriterio di riferimento

		Punteggio massimo		Criterio/ Sub criterio	D	Q
A	Parco mezzi	15				
		5	A.1	Sistema di sostituzione dei mezzi in caso di guasti/ imprevisti Metodologia Verranno apprezzate le scelte organizzative (premiando efficienza, razionalità e tempestività) ipotizzate per affrontare criticità legate ad improvvisi guasti del parco mezzi	D	

		5	A.2	<p>Classe ambientale dei veicoli diversi da quelli concessi in uso dal Comune.</p> <p>Metodologia</p> <ul style="list-style-type: none"> - entrambi i mezzi classe Euro 6 punti 5 - un solo mezzo classe Euro 6 punti 3 - entrambi i mezzi classe Euro 5 punti 4 - un solo mezzo classe Euro 5 punti 2 - entrambi i mezzi classe Euro 4 punti 3 - un solo mezzo classe Euro 4 punti 1 Altri casi punti 0 		Q
		5	A.3	<p>Alimentazione dei Dei veicoli diversi da quelli concessi in uso dal Comune</p> <p>Metodologia</p> <ul style="list-style-type: none"> - entrambi i mezzi con alimentazione a GPL, gas metano, ibridi con emissioni a basso impatto ambientale punti 5 - solo uno dei due mezzi con alimentazione a GPL, gas metano, ibridi con emissioni a basso impatto ambientale punti 2 		Q
B	Sistema di qualita'	5				
		3	B.1	<p>Certificazione di qualita ISO 14001</p> <p>Metodologia</p> <ul style="list-style-type: none"> - se il concorrente o tutte le imprese del raggruppamento e'/sono in possesso della richiesta certificazione di qualita' punti 3 - negli altri casi casi 0 		Q

		2	B.2	<p>Certificazione di qualità ISO 45001 (Sicurezza o SGI - Sistema Gestione Integrato: qualità, ambiente, sicurezza)</p> <p>Metodologia - se il concorrente o tutte le imprese del raggruppamento e'/sono in possesso della richiesta certificazione punti 2 - negli altri casi casi 0</p>		Q
C	Geolocalizzazione	10		<p>Caratteristiche e funzionalità del sistema di geolocalizzazione e connessa strumentazione e APP</p> <p>Metodologia Verranno apprezzate le funzionalità del sistema e della collegata APP LA APP dovrà essere gratuita per gli utenti e consentire la fruibilità con dispositivi mobili Nessun costo potrà essere addebitato al Comune</p>	D	
D	Organizzazione del servizio	24				
		12	D.1	<p>Sistema di controllo/ monitoraggio interno sul servizio.</p> <p>Metodologia Verrà particolarmente apprezzata la razionalità e la semplicità -delle scelte organizzative in base alle quali si intende realizzare il controllo/ monitoraggio sulla qualità del servizio reso - nonché le modalità e la tempistica con la quale il risultato del controllo/ monitoraggio sarà comunicato al Comune</p>	D	

		12	D.2	<p>Sistema di sostituzione assenze improvvise del personale</p> <p>Metodologia Verranno premiate le offerte in grado di garantire un semplice, rapido ma efficiente sistema di reclutamento del personale impiegato nei servizi nel caso di imprevisti</p>	D	
E	Strategie comunicative	8		<p>Strategie comunicative</p> <p>Metodologia Verranno premiate le offerte che prevedano le migliori forme di intrattenimento dei minori rendendo anche i tragitti casa-scuola, un momento di piacevole socializzazione</p>	D	
F	Tavolo di lavoro e coordinamento	6		<p>Funzionamento e modalità operative di un tavolo di lavoro e coordinamento fra Comune e appaltatore per affrontare e condividere linee, scelte e problematiche sul trasporto</p> <p>Metodologia Verra' apprezzata la bontà del sistema organizzativo proposto e la cadenza/ frequenza del medesimo oltre alla snellezza dei metodi di convocazione e la calendarizzazione degli incontri</p>	D	

G	Linee, percorsi ed orari	2	<p>Variazioni eventuali al Piano dei Trasporto redatto dal Comune senza aumento di costo per il Comune</p> <p>Metodologia Potranno essere presentate variazioni nelle tratte, fermate o negli orari per rendere più' razionale il servizio</p>	D	
H	Migliorie/innovazio ne	10	<p>Migliorie (gratuite) offerte al Comune</p> <p>Metodologia Verra' apprezzata l'utilità delle migliorie offerte gratuitamente al Comune e agli utenti Le migliorie potranno riguardare: - migliore qualità del servizio; - migliore sicurezza del servizio - sportello utenza Relativamente allo sportello verra' particolarmente apprezzata la fornitura di un servizio di call center favore degli utenti nonche' la disponibilità a organizzare nei mesi fra maggio e luglio 2022 uno sportello che aiuti gli utenti - nella compilazione delle domande di trasporto per l'anno scolastico (2022-2023) Le domande di trasporto domande per il servizio dal 2021 vengono effettuate in modalità telematica</p>	D	

METODO AGGREGATIVO COMPENSATORE PER L'OFFERTA TECNICA

Per la determinazione del complessivo punteggio afferente l'offerta tecnica verrà applicato il metodo "aggregativo Compensatore" (punto VI.1 delle "Linee Guida n.2, di attuazione del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50, recanti "offerta economicamente più vantaggiosa", approvate dal Consiglio Dell'Autorità con Del. 1005 del 21/09/2016).

$$P_i = \sum_n [W_i * V_{ai}]$$

Dove:

- P_i = indice di valutazione dell'offerta (i);
- Σn = sommatoria
- n = numero totale dei requisiti;
- W_i = peso o punteggio attribuito al requisito i esimo;
- V_{ai} = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero e uno;

Il risultato del prodotto [$W_i \cdot V_{ai}$] viene arrotondato (per eccesso/per difetto) alla seconda cifra decimale.

SOGLIA DI SBARRAMENTO:

Viene fissata la soglia di sbarramento - sul fronte tecnico - di punti 58 su 80

Non verranno pertanto aperte le offerte economiche degli offerenti che non abbiano raggiunto sul fronte tecnico (punti complessivi dell'offerta tecnica) un punteggio inferiore a 58

Le offerte "sotto la soglia di sbarramento" verranno - in piattaforma - declinate come "offerte non approvate"

RIPARAMETRAZIONE:

Non opera la riparametrazione sul fronte tecnico

SEZIONE II - OFFERTA ECONOMICA

OFFERTA ECONOMICA

I concorrenti sono tenuti ad esprimere un ribasso percentuale UNICO (con due decimali dopo la virgola) sull'importo netto a base di gara di euro 742.256 netti

Il ribasso si applicherà anche in caso di rinnovo

Il punteggio relativo all'offerta economica sarà attribuita nel rispetto della formula «bilineare» come sotto

C_i (per $A_i \leq A_{soglia}$) = $X \cdot A_i / A_{soglia}$

C_i (per $A_i > A_{soglia}$) = $X + (1,00 - X) \cdot [(A_i - A_{soglia}) / (A_{max} - A_{soglia})]$

dove:

C_i = coefficiente attribuito al concorrente i esimo

A_i = valore dell'offerta (ribasso) del concorrente i esimo

A_{soglia} = media aritmetica dei valori delle offerte (ribasso sul prezzo) dei concorrenti

$X = 0,80$

SEZIONE III - PUNTEGGIO COMPLESSIVO

L'appalto sarà aggiudicato al concorrente che avrà ottenuto il maggior punteggio complessivo, dato dalla somma del punteggio attribuito per l'offerta tecnica e per l'offerta economica.

In deroga a quanto previsto nel Bando tipo ANAC 1/2017, ed in conformità alla migliore giurisprudenza, nel caso di parità del punteggio finale (ex-aequo), si procederà in conformità all'art 77 R.D. 827/1924.

Agli offerenti in posizione paritaria verrà pertanto consentito di "*migliorare l'offerta economica*" questo al fine di consentire all'Amministrazione di ottenere vantaggi ulteriori

Nel caso in cui l'esperimento del tentativo di miglioria non dia esiti (perché nessuno degli offerenti in posizione paritaria presenti "migliorie") si procederà ad individuare l'affidatario con pubblico sorteggio.

La seduta del sorteggio sarà pubblicizzata con preavviso di 24 ore sulla piattaforma (spazio comunicazioni)

Sia l'esperimento del tentativo di miglioria (di cui al richiamato art 77 R.D. 827/1924) sia l'eventuale successivo sorteggio pubblico sono gestiti in modalità **OFF LINE (fuori piattaforma)**