



# COMUNE DI EMPOLI



**CENTRO DI RESPONSABILITA':** I

Settore I - Lavori Pubblici e Patrimonio

Settore I - Lavori Pubblici e Patrimonio

**DETERMINAZIONE N**

1686 del 28/12/2021

Oggetto:

APPALTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA NUOVA STRADA DI COLLEGAMENTO TRA LA ZONA SPORTIVA DI SERRAVALLE E LA STRADA S.S. 67 – APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E CONTESTUALE DETERMINA A CONTRARRE

## La Dirigente del Settore

### Premesso che:

- negli atti di programmazione dell'Ente nell'annualità 2021 è prevista l'opera di "Realizzazione del nuovo raccordo stradale di collegamento tra la zona sportiva di Serravalle e la strada S.S. 67";
- Il servizio di progettazione della nuova infrastruttura è stato inserito nel Piano biennale delle forniture e servizi - annualità 2020 e previsto nel bilancio di previsione 2020 per un importo di € 200.000,00;
- con Delibera di Consiglio Comunale n. 122 del 25/11/2019 "Variante per interventi puntuali all'interno del territorio urbanizzato individuato ai sensi dell'art. 224 della L.R.T. 65/2014", è stata confermata la previsione della nuova strada di collegamento tra la zona sportiva di Serravalle e la strada S.S. 67 e sono stati reiterati i vincoli preordinati all'esproprio sulle aree che non risultano di proprietà dell'Amministrazione Comunale;
- quindi l'opera infrastrutturale di cui trattasi risulta conforme Piano Strutturale e al Regolamento Urbanistico;

### Tenuto conto che:

- l'Ufficio Tecnico, valutando il progetto dell'opera di importanza rilevante per l'Ente e al contempo di particolare complessità tecnica, ha ritenuto di provvedere all'affidamento in prima fase del Progetto di fattibilità tecnico-economica per poi procedere, una volta definita la scelta progettuale migliore e definito il quadro economico dell'intervento, alla gara di appalto del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva;
- con determina dirigenziale n. 339 del 27/03/2020 è stato affidato allo Studio Tecnico H.S. Ingegneria s.r.l. di Empoli il "Servizio di progettazione per la redazione del Progetto di fattibilità tecnico-economica comprensivo di indagini geologiche e acustiche preliminari", per l'importo complessivo pari a € 19.793,28 IVA compresa;
- il progetto di fattibilità tecnico economica è stato approvato con delibera G.C. n. 149 del 30/09/2020, per un valore complessivo stimato pari a € 2.200.000,00 IVA compresa;

### Considerato che:

- il progetto di fattibilità tecnico economica ha evidenziato la necessità di procedere ad una preventiva modifica del Piano Comunale di Classificazione Acustica;
- il progetto non richiede invece modifiche né al Piano Strutturale né al Regolamento Urbanistico in quanto ad essi conforme;
- con delibera di Consiglio Comunale n. 92 del 29/09/2021 è stata adottata la variante al Piano di Classificazione Acustica;
- entro il termine dei sessanta giorni consecutivi decorrenti dal giorno di pubblicazione dell'avviso di adozione sul BURT chiunque ha potuto presentare osservazioni;
- entro i termini suddetti non sono pervenute osservazioni da parte di utenti privati;
- entro i termini previsti sono pervenuti i pareri di USL e ARPAT in adempimento all'art. 5 comma 9 della LRT 89/1998;

### Preso atto che:

- con delibera di Consiglio Comunale n. 116 del 21/12/2021 è stata approvata in via definitiva la variante al Piano di Classificazione Acustica ai sensi dell'art. 5 della L.R. 89/1998;

- quindi l'opera infrastrutturale di collegamento tra la zona sportiva di Serravalle e la strada S.S. 67 risulta conforme agli strumenti urbanistici, compreso il Piano di Classificazione Acustica;

#### **Dato atto che:**

- in relazione alla particolare rilevanza e complessità dell'opera è stato ritenuto necessario procedere mediante affidamento esterno del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva, comprensiva di relazione geologica, nonché del servizio di direzione lavori e coordinamento della sicurezza;
- con D.D. 628 del 16.06.2021, previo espletamento di procedura ad evidenza pubblica, l'incarico è stato aggiudicato al R.T.I. formato da SMART ENGINEERING S.R.L. - C.F. 01870270509 (mandatario), Ing. GIUSEPPE LORENZO - C.F. LRNGPP67C19Z133T (mandante), HYDROGEA VISION S.R.L. - C.F. 05506570489 (mandante) e Studio Ass. ANL FIRENZE - C.F. 06719510486 (mandante) al prezzo di Euro 73.842,39 oneri previdenziali ed IVA compresi e con atto rep. 29354 del 03/08/2021 è stato stipulato il contratto di appalto;

**Dato atto** che la mandataria del servizio di progettazione, SMART ENGINEERING S.R.L., ha trasmesso a mezzo pec registrato al protocollo dell'ente al n. 89784/2021 gli elaborati del progetto definitivo-esecutivo come di seguito elencati:

#### AMBITO GENERALE

- 1.1.1 Elenco elaborati
- 1.1.2 Corografia 1:5000
- 1.1.3 Planimetria stato attuale 1:1000
- 1.1.4 Planimetria generale di progetto 1:1000
- 1.1.5 Planimetria generale su ortofoto 1:1000
- 1.1.6 Planimetria delle demolizioni 1:1000
- 1.1.7 Planimetria interferenze 1:1000
- 1.1.8 Planimetria bonifica ordigni bellici 1:1000
- 1.1.9 Piano particellare di esproprio ed elenco ditte 1:1000
- 1.1.10 Relazione generale sugli espropri
- 1.1.11 Relazione tecnico descrittiva
- 1.1.12 Relazione paesaggistica

#### ANALISI ECONOMICHE

- 1.2.1 Computo metrico
- 1.2.2 Computo metrico estimativo
- 1.2.3 Elenco prezzi unitari
- 1.2.4 Analisi nuovi prezzi
- 1.2.5 Stima incidenza manodopera
- 1.2.6 Quadro economico

#### DOCUMENTAZIONE D'APPALTO

- 1.3.1 Bozza di contratto
- 1.3.2 Capitolato speciale d'appalto Norme Generali
- 1.3.3 Capitolato speciale d'appalto Norme Tecniche
- 1.3.4 Cronoprogramma lavori
- 1.3.5 Piano di manutenzione

#### AMBITO GEOTECNICA

- 2.1.1 Relazione geologica
- 2.1.2 Relazione geotecnica
- 2.1.3 Relazione sulla gestione delle materie

#### AMBITO IDRAULICO

- 3.1.1 Relazione idraulica
- 3.1.2 Planimetria smaltimento acque di piattaforma 1:1000
- 3.1.3 Particolari costruttivi

#### AMBITO STRADALE Parte generale

- 4.1.1 Relazione tecnica e di rispondenza alla normativa stradale

- 4.1.2 Relazione di calcolo della pavimentazione  
 4.1.3 Sezioni tipo 1:50  
**PROGETTO ASSE PRINCIPALE**  
 4.2.1 Planimetria di progetto Tav.1/2 1:500  
 4.2.2 Planimetria di progetto Tav.2/2 1:500  
 4.2.3 Planimetria di tracciamento Tav.1/2 1:500  
 4.2.4 Planimetria di tracciamento Tav.2/2 1:500  
 4.2.5 Profilo longitudinale Tav.1/2 1:500  
 4.2.6 Profilo longitudinale Tav.2/2 1:500  
 4.2.7 Sezioni trasversali 1:50  
**SVINCOLI**  
 4.3.1 Nodo B - Planimetria e profili 1:200  
 4.3.2 Nodo B - Sezioni trasversali 1:100  
 4.3.3 Nodo B - Tracciamento dei cigli 1:200  
 4.3.4 Nodo C - Planimetria e profili 1:200  
 4.3.5 Nodo C - Sezioni trasversali 1:100  
 4.3.6 Nodo C - Tracciamento dei cigli 1:200  
 4.3.7 Nodo D - Planimetria e profili 1:200  
 4.3.8 Nodo D - Sezioni trasversali 1:100  
 4.3.9 Nodo D - Tracciamento dei cigli 1:200  
 4.3.10 Nodo E - Planimetria e tracciamento dei cigli 1:200  
**SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE**  
 4.4.1 Planimetria di progetto Tav.1/2 1:500  
 4.4.2 Planimetria di progetto Tav.2/2 1:500  
 5.1.1 Relazione di calcolo copertura tombino  
 5.1.2 Carpenteria, armature e particolari costruttivi opere strutturali  
**AMBITO AMBIENTE**  
 6.1.1 Relazione acustica  
**AMBITO IMPIANTI**  
 7.1.2 Planimetria delle opere civili per illuminazione e semafori 1:1000  
**AMBITO SICUREZZA**  
 8.1.1 Piano di sicurezza e coordinamento  
 8.1.2 Planimetria di cantiere 1:1000  
 8.1.3 Stima degli oneri della sicurezza  
 8.1.4 Fascicolo dell'opera

**Visto:**

- il Quadro Tecnico Economico dell'opera, dal valore complessivo pari ad Euro 2.200.000,00 così suddiviso:

<b>QUADRO TECNICO ECONOMICO            REALIZZAZIONE NUOVA STRADA DI COLLEGAMENTO TRA LA ZONA SPORTIVA E            LA S.S.67 NEL COMUNE DI EMPOLI            CUP: C71B19000330006</b>		
<b>A. IMPORTO LAVORI</b>		
A.1.1	Lavori da C.M.E.	1.517.842,41
A.1.2	Maggiorazione spese generali impresa causa covid-19	22.767,64
<b>A.1</b>	<b>Lavori (A.1.1 + A.1.2)</b>	<b>1.540.610,05</b>
A.2.1	Oneri per la sicurezza	40.000,00
A.2.2	Oneri per misure anti covid-19	2.500,00
<b>A.2</b>	<b>Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso (A.2.1 + A.2.2)</b>	<b>42.500,00</b>
<b>A</b>	<b>TOTALE LAVORI + SICUREZZA</b>	<b>1.583.110,05</b>

<b>B. SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE</b>		
B.1	Acquisizione aree	280.000,00
B.2	Spese tecniche (progetto di fattibilità) compreso IVA e cassa previdenziale	19.793,28
B.3	Spese tecniche (progetto definitivo-esecutivo, direzione lavori, coordinamento della sicurezza) compreso IVA e cassa previdenziale	73.842,39
B.4	Spese tecniche (variante al PCCA) compreso IVA e cassa previdenziale	3.247,77
B.5	Spese per rilievi topografici compreso IVA e cassa previdenziale	5.674,83
B.6	Spese per indagini compreso IVA	7.106,50
B.7	Spese di collaudo compreso IVA e cassa previdenziale	6.845,51
B.8	Imprevisti compreso IVA	19.238,90
B.9	Fondo incentivante (0,8% del 2% di A.1+A.2) (art.113 D.Lgs. 50/2016)	25.329,76
B.10	Spese di pubblicità	2.500,00
B.11	Spese per prove sui materiali compreso IVA	5.000,00
B.12	Spese per monitoraggio ambientale	10.000,00
B.13	IVA sui lavori	158.311,01
<b>B</b>	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>616.889,95</b>
	<b>IMPORTO COMPLESSIVO Q.T.E. A + B</b>	<b>2.200.000,00</b>

Dato atto che:

- il quadro economico sopra riportato, dedotta la spesa complessiva di € 19.793,28 già sostenuta all'annualità 2020, trova copertura:
  - per 171.190,33 al capitolo 2598003 finanziato con contributo Cipe (E 565402)
  - per € 300.000,00 al capitolo 2579701 finanziato con contributo Città Metropolitana - ristoro (E 542125)
  - per € 1.700.000,00 con risorse di bilancio al capitolo 2918102
  - per € 9.016,32 con risorse di bilancio al capitolo 2583501

ed è rappresentato nel Bilancio di Previsione dell'ente come segue:

Capitolo	Descrizione	Valore (€)
E 565402	Contributo CIPE per opere pubbliche	190.983,61
E 542125	Contributo Città Metropolitana per completamento e potenziamento rete ciclopedonale - ristoro 2310101	300.000,00
U 2598003	Nuova Strada di collegamento tra Zona Sportiva e SS67 - CIPE E 565402 -	190.983,61
U 2579701	Nuova Strada di collegamento tra Zona Sportiva e SS67 - E. 542125 -	300.000,00
U 2918102	Nuova Strada di collegamento tra Zona Sportiva e SS67 - Avanzo disponibile -	1.700.000,00
U 2583501	Manutenzione straordinaria strade – Oneri	9.016,39

**Visti:**

- il rapporto di verifica, rilasciato ai sensi del D.Lgs. 50/2016 dal Responsabile del Procedimento;
- il verbale di validazione rilasciato ai sensi del D.Lgs. 50/2016 dal Responsabile del Procedimento;

Documento firmato digitalmente ai sensi del decreto legislativo n. 82 del 7 marzo 2005 - Codice dell'Amministrazione digitale e norme collegate.

- la dichiarazione di appaltabilità dell'opera redatta dalla progettista Ing. Luana Bilia della Società di Ingegneria SMART ENGINEERING S.r.l.;

**Ritenuto** il progetto con i suoi allegati meritevole di approvazione;

**Considerato che:**

- ai sensi del combinato disposto dell'art. 192 del d.lgs. 267/2000 e s.m.i. e dell'art. 32 del d.lgs 50/2016 e s.m.i., la stipula dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione dirigenziale che specifichi l'oggetto del contratto, la sua forma, il fine e le clausole ritenute essenziali oltre alle modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di Pubblica Amministrazione e le ragioni che ne sono alla base;

**Dato atto che:**

- il fine pubblico che con il contratto s'intende perseguire è quello di realizzare una nuova infrastruttura stradale che colleghi la S.S. 67 con la zona Sportiva di Serravalle in modo da ridurre i flussi di traffico sulle altre strade del centro e incrementare la sicurezza;
- l'oggetto del contratto è l'affidamento dei lavori di costruzione della nuova strada di collegamento tra la S.S.67 e la zona sportiva di Serravalle;
- il contratto verrà stipulato ai sensi dell'art.32 comma 14 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- le clausole essenziali per lo svolgimento dei lavori sono contenute nei documenti allegati;
- il sistema di selezione è la procedura negoziata di cui all'art. 63 del D.Lgs. 50/2016, senza previa pubblicazione del bando di gara, ai sensi dell'art.1 c.2 lett. b) del D.L. 76/2020;
- ai sensi dell'art.61, comma 3 del Regolamento generale e in conformità all'allegato "A" del predetto regolamento generale, la categoria dei lavori previsti nell'appalto è la OG3, classifica IV.

**Ritenuto** necessario procedere con l'approvazione della determina a contrarre con la quale si dà avvio alle procedure per l'affidamento dell'appalto;

**Visto infine:**

- il d.lgs. 50/2016 ed in particolare il comma 4 dell'art. 37 che testualmente recita: *“Se la stazione appaltante è un comune non capoluogo di provincia, fermo restando quanto previsto al comma 1 e al primo periodo del comma 2, procede secondo una delle seguenti modalità”*:
  - a) ricorrendo a una centrale di committenza o a soggetti aggregatori qualificati;
  - b) mediante unioni di comuni costituite e qualificate come centrali di committenza, ovvero associandosi o consorzandosi in centrali di committenza nelle forme previste dall'ordinamento;
  - c) ricorrendo alla stazione unica appaltante costituita presso le province, le città metropolitane ovvero gli enti di area vasta ai sensi della legge 7 aprile 2014, n. 56”;

**Preso atto che:**

- in data 03/04/2018 repertorio n. 4040 il Comune di Empoli ha sottoscritto con l'Unione dei Comuni Circondario Empolese Valdelsa apposita convenzione per l'istituzione e funzionamento della centrale di committenza ai sensi del D.Lgs. 50/2016;

**Ritenuto quindi:**

- di incaricare l'Unione dei Comuni Circondario Empolese Valdelsa, in qualità di centrale di committenza, allo svolgimento delle fasi successive della procedura ad evidenza pubblica nelle modalità stabilite nella presente determinazione a contrarre, in nome e per conto del comune di Empoli in quanto Comune convenzionato, con il criterio di gara dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 36 c. 9 bis del D.lgs. 50/2016 e dell'art. 1 c. 3 del D.L. 76/2020;

**Considerato che:**

- la progettazione esecutiva e direzione lavori è stata affidata a professionisti esterni con determina dirigenziale n. 628 del 16.06.2021;
- il verbale di validazione rilasciato ai sensi del D.lgs. 50/2016 dal Responsabile del Procedimento è allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;
- ai sensi dell'art. 5.4.9 lett. d) ed e) dell'allegato 4/2 del D.lgs. 118/2011 - principio contabile applicato della contabilità finanziaria – è consentita la costituzione del fondo pluriennale vincolato per l'intero quadro economico dell'opera a condizione che siano state formalmente attivate le procedure di affidamento dei livelli di progettazione successivi al minimo e che sia stato approvato il verbale di validazione del progetto esecutivo rilasciato ai sensi del D.lgs. 50/2016 dal Responsabile del Procedimento purchè, entro l'esercizio successivo alla validazione del progetto destinato ad essere posto a base della gara concernente l'esecuzione dell'intervento, siano state formalmente attivate le procedure di affidamento;

**Ritenuto quindi di poter impegnare l'intero quadro economico dell'opera dedotte le spese già sostenute e impegnate precedentemente;**

**Visti:**

- il D. lgs. 267/2000, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, successive modifiche e integrazioni, Tuel;
- il D. lgs. 118/2011, successive modifiche e integrazioni, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro Organismi;
- l'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000, secondo cui spettano ai dirigenti tutti i compiti, compresi l'adozione degli atti amministrativi che impegnano l'Ente verso l'esterno, di attuazione degli obiettivi e dei programmi adottati dagli organi politici, secondo le modalità stabilite dallo Statuto e dai Regolamenti comunali.
- lo Statuto Comunale ed i seguenti vigenti Regolamenti Comunali: Regolamento degli uffici-servizi; Regolamento sui controlli interni; Regolamento di Contabilità; Regolamento per la disciplina dei contratti;
- il decreto del Sindaco n. 66 del 0108/2019 con cui è stato conferito alla sottoscritta l'incarico di direzione del Settore "Lavori Pubblici e Patrimonio";

**Richiamate:**

- la deliberazione consiliare n. 21 del 15/02/2021 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2021-2023;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 55 del 07/04/2021 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2021 – obiettivi.

**DETERMINA**

**1. Di approvare**, per quanto in premessa motivato, il progetto definitivo-esecutivo di ***“Realizzazione della nuova strada di collegamento tra la zona sportiva e la S.S. 67 nel Comune di Empoli”***, redatto dall' R.T.I. formato da SMART ENGINEERING S.R.L. - C.F. 01870270509 (mandatario), Ing. GIUSEPPE LORENZO - C.F. LRNGPP67C19Z133T (mandante), HYDROGEA VISION S.R.L. - C.F. 05506570489 (mandante) e Studio Ass. ANL FIRENZE - C.F. 06719510486 (mandante), i cui elaborati vengono allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale, per l'importo complessivo di Euro 2.200.000,00 così suddiviso:

Documento firmato digitalmente ai sensi del decreto legislativo n. 82 del 7 marzo 2005 - Codice dell'Amministrazione digitale e norme collegate.

<b>QUADRO TECNICO ECONOMICO</b>		
<b>REALIZZAZIONE NUOVA STRADA DI COLLEGAMENTO TRA LA ZONA SPORTIVA E LA S.S.67 NEL COMUNE DI EMPOLI</b>		
<b>CUP: C71B19000330006</b>		
<b>A. IMPORTO LAVORI</b>		
A.1.1	Lavori da C.M.E.	1.517.842,41
A.1.2	Maggiorazione spese generali imposta causa covid-19	22.767,64
<b>A.1</b>	<b>Lavori (A.1.1 + A.1.2)</b>	<b>1.540.610,05</b>
A.2.1	Oneri per la sicurezza	40.000,00
A.2.2	Oneri per misure anti covid-19	2.500,00
<b>A.2</b>	<b>Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso (A.2.1 + A.2.2)</b>	<b>42.500,00</b>
<b>A</b>	<b>TOTALE LAVORI + SICUREZZA</b>	<b>1.583.110,05</b>
<b>B. SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE</b>		
B.1	Acquisizione aree	280.000,00
B.2	Spese tecniche (progetto di fattibilità) compreso IVA e cassa previdenziale	19.793,28
B.3	Spese tecniche (progetto definitivo-esecutivo, direzione lavori, coordinamento della sicurezza) compreso IVA e cassa previdenziale	73.842,39
B.4	Spese tecniche (variante al PCCA) compreso IVA e cassa previdenziale	3.247,77
B.5	Spese per rilievi topografici compreso IVA e cassa previdenziale	5.674,83
B.6	Spese per indagini compreso IVA	7.106,50
B.7	Spese di collaudo compreso IVA e cassa previdenziale	6.845,51
B.8	Imprevisti compreso IVA	19.238,90
B.9	Fondo incentivante (0,8% del 2% di A.1+A.2) (art.113 D.Lgs. 50/2016)	25.329,76
B.10	Spese di pubblicità	2.500,00
B.11	Spese per prove sui materiali compreso IVA	5.000,00
B.12	Spese per monitoraggio ambientale	10.000,00
B.13	IVA sui lavori	158.311,01
<b>B</b>	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>616.889,95</b>
	<b>IMPORTO COMPLESSIVO Q.T.E. A + B</b>	<b>2.200.000,00</b>

## 2. Di dare atto che:

- il fine pubblico che con il contratto s'intende perseguire è quello di realizzare una nuova infrastruttura stradale che colleghi la S.S. 67 con la zona Sportiva di Serravalle in modo da ridurre i flussi di traffico sulle altre strade del centro e incrementare la sicurezza;
- l'oggetto del contratto è l'affidamento dei lavori di costruzione della nuova strada di collegamento tra la S.S.67 e la zona sportiva di Serravalle;
- il contratto verrà stipulato ai sensi dell'art.32 comma 14 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- le clausole essenziali per lo svolgimento dei lavori sono contenute nei documenti allegati;
- il sistema di selezione è la procedura negoziata di cui all'art. 63 del D.Lgs. 50/2016, senza previa pubblicazione del bando di gara, ai sensi dell'art.1 c.2 lett. b) del D.L. 76/2020;
- ai sensi dell'art.61, comma 3 del Regolamento generale e in conformità all'allegato "A" del predetto regolamento generale, la categoria dei lavori previsti nell'appalto è la OG3, classifica IV.



**3. Di dare atto che** l'opera risulta inserita nel Piano Triennale delle OO.PP. 2021-2023 elenco annuale 2021 per l'importo di Euro 2.200.000,00 che trova copertura, dedotta la spesa complessiva di € 19.793,28 già sostenuta all'annualità 2020, per 171.190,33 al capitolo 2598003 finanziato con contributo Cipe (E 565402) - per € 300.000,00 al capitolo 2579701 finanziato con contributo Città Metropolitana - ristoro (E 542125) - per € 1.700.000,00 con risorse di bilancio al capitolo 2918102 e per € 9.016,32 con risorse di bilancio al capitolo 2583501 . Gli importi sono rappresentati all'annualità 2021 nel Bilancio di Previsione dell'ente come segue:

Capitolo	Descrizione	Valore (€)
E 565402	Contributo CIPE per opere pubbliche	190.983,61
E 542125	Contributo Città Metropolitana per completamento e potenziamento rete ciclopedonale - ristoro 2310101	300.000,00
U 2598003	Nuova Strada di collegamento tra Zona Sportiva e SS67 - CIPE E 565402 -	190.983,61
U 2579701	Nuova Strada di collegamento tra Zona Sportiva e SS67 - E. 542125 -	300.000,00
U 2918102	Nuova Strada di collegamento tra Zona Sportiva e SS67 - Avanzo disponibile -	1.700.000,00
U 2583501	Manutenzione straordinaria strade – Oneri	9.016,39

**4. Di dare atto che** ai sensi dell'art. 5.4.9 lett. d) ed e) dell'allegato 4/2 del D.lgs. 118/2011 - principio contabile applicato della contabilità finanziaria – è consentita la costituzione del fondo pluriennale vincolato per l'intero quadro economico dell'opera a condizione che siano state formalmente attivate le procedure di affidamento dei livelli di progettazione successivi al minimo e che sia stato approvato il verbale di validazione del progetto esecutivo rilasciato ai sensi del D.lgs. 50/2016 dal Responsabile del Procedimento purché, entro l'esercizio successivo alla validazione del progetto destinato ad essere posto a base della gara concernente l'esecuzione dell'intervento, siano state formalmente attivate le procedure di affidamento;

**5. Di impegnare,** in base a tale principio contabile sopra citato, l'intero quadro economico dell'opera dedotte le spese già sostenute e impegnate precedentemente, come da tabella in calce;

**6. Di dare atto che:**

- Il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Roberta Scardigli;
- Il CUP del progetto è: C71B19000330006;
- Il codice CIG verrà acquisito prima dell'avvio della procedura di gara;

**7. Di dare atto che,** ai sensi dell'articolo 183, comma 8, del Tuel, la spesa di cui al presente atto è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con le vigenti regole di finanza pubblica;

**8. Di dare atto che,** ai sensi dell'art. 183, comma 7, del Tuel, la presente determinazione diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, da parte del Responsabile del servizio finanziario;

**9. Di trasmettere** il presente atto al Servizio Ragioneria e, per conoscenza, alla Giunta Comunale

Di dare atto che l'imputazione contabile di quanto disposto nel presente atto è esposta nella tabella allegata che ne forma parte integrante e sostanziale

Anno	Num.	Capitolo	Anno Comp.	Piano Fin	Descrizione	Soggetto	CIG	Importo
E	2021	1087	40200.01.0542125	2021	E.4.02.01.02.004	CONTRIBUTO CITTA' METROPOLITANA PER COMPLETAMENTO E POTENZIAMENTO RETE CICLOPEDONALE-RISTORO - S 2310101		300.000,00
U	2021	3810	10052.02.2579701	2021	U.2.02.01.09.012	NUOVA STRADA DI COLLEGAMENTO TRA ZONA SPORTIVA E SS67 - E. 542125		300.000,00
U	2021	3811	10052.02.2598003	2021	U.2.02.03.05.001	INCARICHI PROGETTAZIONE STRADA DI COLLEGAMENTO TRA ZONA SPORTIVA E SS67 - CIPE E 565402		35.000,00
U	2021	3812	10052.02.2918102	2021	U.2.02.01.09.012	NUOVA STRADA DI COLLEGAMENTO TRA ZONA SPORTIVA E SS67 -AVANZO DISPON		1.700.000,00
U	2021	3813	10052.02.2583501	2021	U.2.02.01.09.012	MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE - ONERI		9.016,39

**Empoli, 28/12/2021**

Il Dirigente del Settore

**SCARDIGLI ROBERTA / ArubaPEC S.p.A.**